

## 第 29 回建設業経理士 1 級原価計算 解答速報

〔第 1 問〕 解答にあたっては、各問とも指定した字数以内（句読点を含む）で記入すること。  
問 1

原価計算は、財務諸表を作成するに当たっては、前次算出の原価を基礎として、次の事項を考慮し、適切な原価を算出する。☆★  
① 目的達成のための経費の発生を正確に把握し、その発生を正確に算出する。☆★  
② 財務関係の事項を正確に把握し、その発生を正確に算出する。☆★  
③ 実施時期の異なる事項を正確に把握し、その発生を正確に算出する。☆★  
④ 支出の異なる事項を正確に把握し、その発生を正確に算出する。☆★

問 2

建設業原価計算の特徴として、通常の原価計算では原価を材料費・労務費・経費・外注費の 4 つに分け、それぞれに算入する。☆★  
建設業は、建設業が多様な生産物・サービスを必要とするため、他の製造業よりも外注依存度が高いことに起因するものである。☆★

※問 2 については、この他に「単品生産を基本とした受注請負制産業であることから声積原価計算が基本となること」や、「生産現場が移動的であり常置性固定資産が少ないため、共通費の配賦に損料計算など建設業特有の計算を行うこと」など、建設業の特性とそれが原価計算に与える影響を説明できていれば、上記以外の解答でも正解になると考えられます。

### 予想採点基準

☆や★の前の文の内容が正解で加点

☆…2 点×8＝16 点

★…1 点×4＝4 点

〔第2問〕

記号(ア～ネ)

1	2	3	4	5	6	7
サ	ニ	タ	チ	ネ	エ	ソ
☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆

予想採点基準

☆…2点×7＝14点

〔第3問〕

問1

A車	3,630,000	円	☆
B車	3,540,000	円	☆☆
C車	3,230,000	円	☆☆

財務の面で最も有利な車種： **C** 車(A～Cのうち一つを記入) ☆

問2

B車	3,074,345	円	☆
----	-----------	---	---

予想採点基準

☆…2点×7＝14点

〔第4問〕

問1

#401	6,000,000	円	☆
#402	9,000,000	円	☆
#403	3,680,000	円	☆

問2

	材料数量差異	賃率差異	作業時間差異
#401	(B) ☆320,000 円	(B) 30,720 円	(A) 64,000 円
#402	(A) 400,000 円	(B) ☆48,400 円	(B) 20,000 円
#403	(B) 440,000 円	(B) 14,240 円	(B) ☆72,000 円

予算差異	変動費能率差異	固定費能率差異	操業度差異
(A) ★5,300 円	(B) ★9,800 円	(B) ★11,200 円	(B) ★532,800 円

予想採点基準

☆…2点×6＝12点

★…1点×4＝4点

〔第5問〕

問 1

完成工事原価報告書			
自		20X1年9月 1日	
至		20X1年9月30日	
		全日本建設工業株式会社	
		(単位：円)	
I.	材料費	1,501,120	☆☆
II.	労務費	302,900	☆☆
III.	外注費	1,126,400	☆☆
IV.	経費	899,360	☆☆
	(うち人件費	550,160	☆☆)
	完成工事原価	3,829,780	☆☆

問 2

¥ 1,890,400 ☆☆

問 3

① 運搬車両部門費予算差異 ¥ 3,000 ☆ 記号(AまたはB) A ☆

② 運搬車両部門費操業度差異 ¥ 5,100 ☆ 記号(同上) B ☆

予想採点基準

☆☆…2点×18＝36点